



פרוטוקול ישיבה מספר 1 של ועדת הבטיחות בדרכים מיום 30/09/2014

פרוטוקול ישיבת ועדת הבטיחות בדרכים, שהתקיימה ביום 30/09/2014, בחדר ישיבות של המועצה המקומית בבנימינה.

משתתפים: שלומי סלמה – יו"ר הוועדה.

חברי ועדה נוכחים: זיו רכלבסקי- חבר מועצה
יוסי רן- חבר מועצה
ניסים דהן - נציג ציבור
לימור רוטיץ' נציגת ציבור
ענת מילר- נציגת ציבור
דוד שמעון- נציג ציבור

צוות מקצועי:

זוהר מאיר- קב"ט המועצה

1. על סדר היום:

א. הכרות. סוכם כי המפגש הבא יערך ביום ג' ה-18/11/14 בשעה 19:00 באולם הישיבות של המועצה.

ב. התקיים דיון בקשר לתפקיד הועדה. הובהר כי תפקידה להמליץ ולהסב תשומת לב המועצה ולבקש בחינה מקצועית בנושאי תחבורה שונים. זו ועדת רשות במועצה מקומית לעומת ועדת חובה בעירייה.

ג. נושאים כללים שהועלו

- # על הועדה להמליץ לאכוף פינוי מדרכות מצמחיה, פחי אשפה, ערמות גזם, חניה ועוד.
- # ככל שמכניס תכנית מתאר לתחבורה במושבות נבקש שנציג הועדה יהיה שותף לדיונים. נציג מומלץ - דוד שמרון.
- # סכנה של כמות רוכבי האופניים בסביבת גבעת עדה- יש להתריע באמצעות שילוט נוסף. הועדה רואה חשיבות לקידום שבילי אופניים באזורי תנועה בעייתיים.
- # סכנה לילדי אורט הצועדים בשולי כביש 652 אל תחנת האוטובוס, שבכיכר הרחוקה מביה"ס.
- # ברחוב הברוש באזור קן הצופים יש בעיות תחבורה קשות. לכל הפחות, יש לנסות להסדיר שם מעברי חציה מוגבהים.
- # בקצה השביל להולכי הרגל מבי"ס אמירים אל רחוב השעורה יש להוסיף מעבר חציה אל עבר גן טיף וטף, גן השעורה ומגרש החניה לבי"ס אמירים.

ד. חברי הועדה העלו נושאים ורעיונות שכדאי שהועדה תטפל בהם:

דוד שמרון:

- # צריך להשיג פרוטוקולים של פעילות הועדה בשנים קודמות.
- # צריך להבין מה היה בעבר התקצוב לנושאי תחבורה ומה התקצוב המתוכנן לשנת 2015.
- # תשתיות לרוכבי אופניים- יש להצהיר על תמיכה בתכנון שביל האופניים בין בנימינה לגבעת עדה, ולסייע להביאו לכדי מימוש (תקציבים ועוד).
- # על הועדה לדרוש כי כל כביש חדש שמתוכנן במושבות יכלול שביל לאופניים ולדאוג לתקצוב. #מדווח על מעבר חציה חסר בקצה רחוב החרצית בואך למעבר התת קרקעי לרכבת.

זוהר מאיר:

- # יש שני סוגי תקציבים: תקציב מנהל היבשה במשרד התחבורה, ותקציב מהרשות הלאומית לבטיחות בדרכים - להסברה והדרכה.
- # יש צורך להקים גדר הקפית סביב גן המיסדים בגובה 2 מ' לצורך הארועים השונים המתקיימים בגן.



ענינת מילר

- # יש להוסיף שילוט אודות מגבלת גובה לפני מעבר הרכב מתחת לפסי הרכבת בחלק הגבוה של דרך ניילי ע"י הספרייה.
- # ברחוב האסיף בסמוך לאזור התעשייה בקטע שבין מרכז המחזור לכיכר שליד חנות ש.א.ח.ק מערך התמרור אינו ברור ואף מטעה את הנהג.
- יש להסדיר את התנועה בתמרור לחד / דו סטרית.
- # באמצע רחוב הברוש יש מעבר חציה שמגיע לערוגה על המדרכה שממול.
- יש להסיר את הערוגה ממיקום זה או לשנות את מיקום מעבר החציה.
- # שביל האופניים לאורט אינו מואר בשעות הלילה. יש להוסיף תאורה ע"י הוספת פנס נוסף ע"ג עמודי התאורה של הדרך או בהוספת עמודים סולריים יעודיים.
- יש לבחון השגת תקצוב לתאורה מחברת חשמל או ארגון תחבורה היום ומחר או עמותת בשביל האופניים או הועדה לשטחים פתוחים של רשות מקרקעי ישראל. יש להוסיף עמודים לאורך השביל ע"מ למנוע נסיעה בכלי רכב.
- # נעשה ניסיון להסדרת חניה ליד המתנ"ס באמצעות גידור ושערים, המונעים כניסת מכוניות למתחם. עדין הסדרי החניה אינם משביעי רצון. יש לבחון פתרונות אחרים להסדרת התנועה והחניה ובכלל זה הוספת מעברי חציה.
- # יש לבצע אכיפה ברחוב ניילי בסמוך לפיצוציה שליד גלאניס, מאחר שמכוניות חונות במקומות שאינם מיועדים לחניה או אף בתוך הכיכר.

ניסים דהן :

- # בעית תחבורה קשה בסביבת ביי"ס הנדיב בו לומדים כיום כ- 150 תלמידים ועוד כמה עשרות בשני גנים. אין אפשרות לבצע פרויקט חבק נשק וסע. מתבקש פתרון למצוקה התחבורתית.
- # בעית תנועה קשה באזור הגן המשלב- רחוב הנרקיס. מתבקש פתרון למצוקה.
- # הרבה מאוד תלתי/במפרים בתחום המושבות הינם גבוהים וארוכים מאוד, באופן שפוגע ברכבים.
- # לבחון האם אפשר לקדם פרויקט אוטובוס הליכה בבי"ס הנדיב.

לימור רוטיץ' :

- # טיפול בהסדרת התנועה והחניה בסביבת מוסדות החינוך הפורמליים והבלתי פורמליים במושבות.
- # הגברת האכיפה ברחבי המושבות - חניה באדום לבן, חניה בתוך המיסעה באופן המפריע לתנועה ועוד.
- # המלצה לעידוד ותמרוץ התושבים לחניה במקום המיועד לכך בתחום מגרש, ע"מ לנצל את השטח המיועד לחניה אכן לחניה, ומניעת המצב של מגרשי חניה בתוך שטחי זכות הדרך.
- # קידום תכנון מיטבי לפיתוח וסלילה של רחוב העבודה.
- # שיפור הראות בצמתים בחלקים הותיקים של המושבות.
- # המלצה לטיפול בכל נושא התמרור - תמרורים שאינם ממלאים תפקידם מסיבות שונות - דהויים, נפלו ואינם, הוסטו ממקומם, משמעותם אינם ברורה ועוד.

2. החלטות והמלצות לביצוע :

- א. הובהר כי במסגרת תפקיד הועדה נדאג להפניית משאבים לנושאים שבאחריות הועדה, ונהווה "משפך" לפניית הציבור בנושא הבטיחות בדרכים, באמצעות מוקד 106 של המועצה.
- ב. נעבוד בשיתוף פעולה עם 106 ונבקש מהם לרכז דו"ח בנושא ליקויי בטיחות בתעבורה לשנתיים האחרונות.
- ג. סוכם כי כל עבודת הועדה תעשה בשיתוף פעולה מלא עם ראש המועצה, הגורמים המקצועיים של המועצה לנושא ומשטרת ישראל.
- ד. נפנה לנציגי ועדת התנועה והתחבורה של המועצה ונבקש מהם להציג בפנינו את תחומי אחריותם ופועלם. כמו-כן מבוקש להציג את ניהול סקר הסיכונים.
- ה. בהתאם לממצאים שנאספו מהשטח ננסה למפות סיכונים בתעבורה.
- ו. נבקש להיות שותפים בהכנת תכנית המתאר לבנימינה גבעת עדה.
- ז. נבקש מהמועצה לדוור לתושבים אודות הועדה וכי דרך ההתקשרות היא דרך מוקד 106. כמו-כן נשתמש בפיסבוק לקשר עם התושבים.

- ח. במפגש הבא יקבעו יעדים לשנת 2015 ותהיה התייחסות לאופן תקצובם ע"מ שאכן יבוצעו.
- ט. הועדה מעודדת הכנת סקר תמרורים- מצאי לעומת התכנון, ובדיקת צרכי התמרור העדכניים.
- י. חברי הועדה מבקשים לקבל עדכון על תוכניות הפיתוח של הישוב לשנים הבאות, בכל הקשור לתקציבים, נושאי תחבורה וכדומה. כמו-כן מבקשים לקבל דו"חות קודמים של הועדה.
- יא. יוסי רן יבנה מנגנון תהליך מובנה לתהליכי עבודה והתנהלות של הועדה.
- יב. באמצעות הפייסבוק נקרא לציבור להגיב בנושאי בטיחות בדרכים במוקד 106 ונעשה מיפוי של הדברים שהועלו ע"י התושבים. נשתדל להשיב תשובות לפונים.
- יג. זוהר הקבי"ט מתבקש להעביר לחברי הועדה את דו"ח תאונות הדרכים האחרון, כפי שהתקבל מראש המועצה.

בזאת ננעלת ישיבת הועדה

בברכה,
שלומי סלמה

יו"ר וועדת הבטיחות בדרכים

נספח א' – לוח איכון וועדת בטיחות בדרכים

הערות	אימייל	טלפון	שם ומשפחה	תפקיד
	shlomisalama@gmail.com	0505-633162	שלומי סלמה	יו"ר הועדה
	RZIVRZIV@GMAIL.COM	0525-900051	זיו רכלבסקי	חבר וועדה
	Josef23@bezeqint.net	054-4339717	יוסי רן	חבר וועדה
	Amit62@013net.net	050-3390322	ניסים זהן	נציג ציבור
	Miler_e@netvision.net.il	052-8742361	עינת מילר	נציגת ציבור
	david@bin-ada.co.il	054-4856516	דיויד ברייטבורד	מהנדס המועצה
	kabat@bin-ada.co.il	054-3320960	זוהר מאיר	קבי"ט המועצה
	David206@gmail.com	054-5280247	דוד שמעון	נציג ציבור
	Limor.rotics@gmail.com	0506-310209	לימור רוטיץ'	נציגת צבור