

ישיבת ועדת איכות הסביבה מיום 01.07.2018

נוכחים:

איתי ויסברג	יו"ר ועדה
פרופסור אופירה איילון	נציג ציבור
תמר ארבל אלישע	נציג ציבור
עידו אביאני	נציג ציבור
בן סביון	מנהל תחום הגנת הסביבה במועצה
ניצן גרמן מחנאי	מנכ"לית המועצה
דיויד בריטבורד	מהנדס המועצה

נעדרו:

חנוך אילוז	נבחר ציבור
שלומי סלמה	נבחר ציבור
אבירם שהרבני	נבחר ציבור

סדר היום:

1. פינות מחזור
2. מסוף תחבורה ציבורית ברכבת בנימינה
3. חניות – רחוב האסיף (שלב א' + שלב ב')
4. שביל אופניים
5. עדכון בנושא המאבק באסדות גז.

סעיף מספר 1 – פינות מחזור

הבעיות העיקריות בפינות המיחזור וההפרדה הן:

1. גם כאשר פינת המחזור מנוהלת כראוי היא אינה אסטטית
 2. פינת המחזור הופכת להיות פינת לכלוך בגלל התנהגות התושבים המגיעים עם זבל שאינו למיחזור ומושאר בהן
- אנחנו מתכוונים לשנות גישה שאנו רוצים לאמץ והיא עבודה על נושא הנראות - פינת המחזור בחזות אחרת, הבאת הירוק מול העיניים.

הניסיון יתחיל עם 3 פינות מחזור גדולות – הפינות המדוברים יהיו ברחובות הבאים:

- רחוב האסיף

- רחוב השיש

- רחוב ששת הימים.

בפינות המחזור הנ"ל יהיו כל המרכיבים הנדרשים – הם יהיו על משטח יציב וניתן לתחזוק (יציקת בטון), ובכל פינה כזאת תוצב גם מצלמה.

אופירה איילון – האם הנושא טופל והוסדר מול הקבלן המפנה?

איתי ויסברג – כרגע הנושא נמצא בפיילוט, הפינוי יהיה רק ע"פ הדברים שצריך לפנות מתוך פינת המחזור

אופירה איילון – מה מבחינת ההסברה?

איתי ויסברג – ההסברה תהיה בשילוט שיקבל את פני הבאים לפינה ובקמפיין מתאים

תמר ארבל אלישע - אני מוכנה להתנדב לצוות החשיבה בנושא ההסברה והקמפיינים, צריך להיות מאוד קצר, חד בנושא.

איתי ויסברג - השאלה האם לתת מיתוג חדש? באחריות הלשכה לתאם פגישה בנושא דברור לקמפיין.

בן סביון – בנושא פינות המחזור יש 2 תיאוריות מרכזיות:

1. הצבת פינת מחזור כל 10 בתים לערך – דבר שאינו רלוונטי לבנימינה גבעת עדה

2. פינות מחזור גדולות – ריכוז אנרגיה בנקודה ספציפית.

החלטה: הועדה ממליצה למועצה לצאת לדרך עם הפיילוט ולדווח על התקדמותו

סעיף מספר 2 – מסוף תחבורה ציבורית

תחבורה ציבורית יעילה אם כל מרכיביה מסונכרנים. כדי לסנכרן קווי אוטובוס עם קווי רכבת יש צורך במתחם המתנה. לפיכך, קודם תכנון של משרד התחבורה בשיתוף המועצה להקים מסוף תחבורה ציבורי במתחם הרכבת בצד המזרחי באיזור רציף החניה הצמוד לכביש 652 בחלקו. כך יופרדו קווי האוטובוס מהכביש הראשי ויוקמו רציפי הורדה והעלאת נוסעים במתחם מוסדר ולא על הכביש הראשי בו הם נמצאים כיום ומהווים מכשול תנועתי. התחנה הנוכחית תהפוך למתחם הורדה והעלאת לרכבים פרטיים. כמו כן יורחב מתחם car pool.

דיויד בריטבורד- מהלך הנ"ל יגרום להפרדה בין התחבורה הפרטית והציבורית, החנייה הציבורית והולכי הרגל.

איתי ויסברג - הקווים יהיו קווים מזינים, ויוקצה עוד שטח המתנה בהמשך בפינת הדקלים. דבר נוסף יהיו עמדות של חבק, נשק וסע, יהיה נק' שביל אופניים שמתחיל ומסתיים מכיוון גבעת עדה.

תמר ארבל אלישע - מבקשת לבחון את פתרון לאוטובוסים שאוספים מכיוון צפון

איתי ויסברג- היתרון, הפחתת תנועה באזור ועידוד תחבורה ציבורית.

המלצה : הועדה ממליצה לפעול להקמת מסוף התחבורה הציבורית כפי שהוצג

סעיף מספר 3 – חניות – רחוב האסיף (שלב א' + שלב ב')

בצד המערבי של רחוב האסיף יש כרגע חניות פיראטיות. בשלב א' נסדיר את הקטע הזה לחניה ניצבת על פי אותם כללים של חניון הרכבת המזרחי. יש תב"ע מעודכנת והצפי לתחילת עבודה בחודשיים הקרובים.

בשלב ב' אנחנו מתכוונים להפקיע שטח מערבית לחניון זה להסדרת כ 700 מקומות חניה נוספים אולם זה מצריך עדכון תב"ע נקודתית ויארך כשנה וחצי לפחות.

אופירה איילון – למה הפנגו מוגבל ל-3 שעות? הרי אתה נוסע לת"א זה לוקח יום שלם.

איתי ויסברג – יש צורך לאפשר חניות זמינות גם לבעלי העסקים באזור ולא רק להוות חניון של תל אביב.

תמר ארבל אלישע – האם ניתן להקל על תושבי בנימינה?

איתי ויסברג - תושבי בנימינה גבעת עדה משלמים עלות חניות מופחת ב 90 אחוז מהמחיר.

סעיף מספר 4 – שביל אופניים

דיויד בריטבורד- קיבלנו אישור ממע"צ ממחלקת תכנון תנועת כי שביל האופניים יהיה בתחום הדרך וכך ימנע התרחבות הכביש הקיים כיום בין גבעת עדה לבנימינה.

זהו שביל רב שימושי – אופניים, 2 כיווני נסיעה, שביל הולכי רגל.

מבחינת התאורה – אחת הבעיות שדרך 652 אינו מואר. התפיסה אומרת שבקעת הנדיב לא תואר כדי למנוע זיהום אור. עם זאת צריך לתת ביטחון לתנועה ולפיכך הכוונה לעשות שימוש בתאורה סולאריות שלא דורש תשתית, וכזו שמשנה את עוצמתה על פי קירבה ותנועה.

סעיף מספר 5 – עדכון אסדות גז

איתי ויסברג – המועצה תומכת במאבק להרחקת אסדות הגז לעומק הים מעל פי הבאר. גם אם לא יצלח המאבק להרחיק את האסדה שכבר אושרה יש צורך להבטיח ששום אסדה נוספת לא תוקם בטווחים אלו לכל אורך החוף הישראלי.

כמו כן יש צורך למנוע שימוש במיכל החירום הנדרש על פי המדינה לאחסון קונדנסט באתר חגית ליצירת מתחם תעשייה פטרוכימית במקום כפי שמשתמע מבקשת הקצאת הקרקע המוגזמת למטרה זו באתר.

אופירה איילון – התקלות ביבשה יותר קלות מתקלות ימיות, יותר קשה למצוא ולנטר בים.

איתי ויסברג – אני ממשיך להיות חבר בצוות הפעולה המצומצם של איגוד הערים לאיכות הסביבה שרון כרמל המייצג מאות אלפי תושבים והמעורב באספקת היתרי הפליטה של האסדה הצפויה.

המועצה מימנה הסעת נוער להפגנה שהתקיימה בנושא בירושלים.

כמו כן בנימינה גבעת עדה היא המועצה היחידה ככל הידוע לי שהפיקה כרזות הזדהות במאבק עם לוגו המועצה עליהם. אנחנו נמשיך לתמוך במאבק נגד אסדות הגז במיקומן המתוכנן בערוצים נוספים.

החלטה: הועדה מקבלת את עמדת המועצה ופעולותיה בנושא וממליצה להקפיד ולהיות מעורבים במתן היתרי הפליטה של האסדה שאושרה במידה ותוקם.