



## פרוטוקול ועדת תמרור ותנועה-2017-03 מיום 27.9.17

נוכחים:

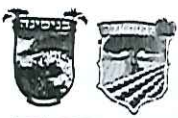
דיויד ברייטבורד, מהנדס המועצה, יו"ר ועדת התחבורה-רשם  
אבי כהן, יועץ תחבורה  
אבי סבח, קצין תנועה, משטרת ישראל

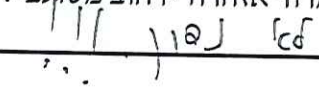
נושאים לדיון:

דיווח על תאונות דרכים ע"י נציג מ"י:

- יש מגמת עליה בתאונות הדרכים השנה.
- 3 מתוך 5 התאונות בכביש 652, במעבר חצייה מול תחנת הרכבת.
- תאונה באירית פינת העצמאות: אי ציות לתמרור.
- תאונה ברח' ניל"י מול הקיסק שליד קופ"ח כללית, אי מתן זכות קדימה לרכב.
- מהנדס המועצה מדווח על תכנית לשינויים גיאומטריים בהסדרי התנועה של התחנה מול כביש 652.
- נציג המשטרה מדווח שלמרות שסוכם בין מ"י לבין נציגי צה"ל שהסדרי הסעת החיילים יתקיימו בחניון ממערב לתחנה, אוטובוסים של צה"ל ממשיכים לחנות על כביש 652 ולהעלות חיילים מול התחנה וגורמים להפרעה לתנועה ולסכנה לציבור בכביש 652.

1. חידוש האצלת סמכות לועדת התמרור מיום 30.7.2017
  - 1.1. הבקשה: מוצג נוסח המסמך המצ"ב.
  - 1.2. החלטה: ייבדק תחום הסמכות של רשות התמרור המקומית באם חל גם על כבישים בין עירוניים בתחום שטח השיפוט.
2. רחוב העצמאות 40 ב' בבנימינה:
  - 2.1. הבקשה: חניית נכים לסביבת המקום – לא עבור המבקש. (בדיון 02-2017 הוחלט לבצע סיור בשטח).
  - 2.2. החלטה: התקיים סיור. האחריות להצבת תמרורי נכים הינה של בעלי העסקים במגרשם. הבקשה מדחית.
3. רחוב המסילה (652), מול גן בתיה
  - 3.1. הבקשה: הגבלת חניה לשלוש שעות בתשלום.
  - 3.2. החלטה: לאשר. מצ"ב תשריטי ביצוע מאושרים.
4. רחוב ניל"י, כניסה מערבית למעבר מתחת למסילה, יציאת חירום לרכבים גבוהים:
  - 4.1. הבקשה: הסדרת יציאת חירום לרכבים גבוהים המגיעים למעבר מצדו המערבי שאינם יכולים לעבור את המעבר בגלל הגבלת גובה, למרות שלטי האזהרה. מצ"ב תכנית לאישור.
  - 4.2. החלטה: לאשר. מצ"ב תשריטי ביצוע מאושרים.



5. רחוב הכרם בבנימינה :  
5.1. הבקשה : הפיכת הרחוב לחד סטרי.  
5.2. יש מפרץ חניה בצד מזרח של הדרך. הרחוב מחובר לכביש 653 במעגל תנועה. הפיכת הרחוב לחד סטרי אמנם תאפשר התוויית רצועת חניה בצד מערב של הדרך, אך יקשה על התנועה של השכונה שלא לצורך.  
5.3. החלטה : לדחות הבקשה.
6. רחוב ימי בנימינה (653):  
6.1. הבקשה : התקנת פסי האטה להאטת התנועה בכביש.  
החלטה : מדובר בכביש בין עירוני. לא ניתן להוסיף פסי האטה. הבקשה נדחת.
7. רחוב הדקל בגבעת עדה :  
7.1. הבקשה : הוספת פסי האטה ומעקה הולכה.  
7.2. החלטה : המדרכה צרה מדי להתקנת מעקה הולכה, בקשה זו נדחת.  
7.3. החלטה : הבקשה להוספת פסי האטה מתקבלת. מצ"ב תכנית מאושרת להוספת 3 פסי האטה ברחוב הדקל.
8. רחוב האסיף פינת הברוש בבנימינה  
8.1. הבקשה : א. להוסיף אי תנועה בנוי במרכז מעבר החצייה. ב. לפתור את בעיית החניה של הנוסעים ברכבת שחונים בשכונה.  
8.2. החלטה : מאושר, מצ"ב תכנית מאושרת. הביצוע מותנה בתכנון פיזי מפורט שיוכיח התכנות גיאומטרית.
9. רחוב ששת הימים בבנימינה  
9.1. הבקשה : מתריע על בעייה של חניה בשני צדדי הרחוב שפוגעת בטיחותית בתנועת הרחוב.  
9.2. החלטה : יש להגביר אכיפה באזורים שבהם חל איסור על חניה.  
9.3.
10. רחוב השושנה פינת האגוז :  
10.1. הבקשה : הצבת תמרור אזהרה "רחוב משולב".  
10.2. החלטה :  

11. רחוב השעורה בבנימינה :  
11.1. הבקשה : לסלול מדרכות ואת הרחוב לאור בעיות בטיחות.  
החלטה : המועצה קיבלה החלטה לבצע הסדרי תנועה למיתון תנועה מיידיים ובהמשך לסלול את הרחוב.
12. רחוב האלה בגבעת עדה :  
12.1. הבקשה : הצבת חנית נכים מול קופ"ח כללית.  
12.2. החלטה : חובת הצבת חניה לנכים חלה על בעל העסק. הבקשה מדחת.
13. רחוב הליבנה בגבעת עדה :  
13.1. הבקשה : הצבת פסי האטה  
13.2. החלטה : ישנם מספיק פסי האטה ברחוב. הבקשה נדחת.



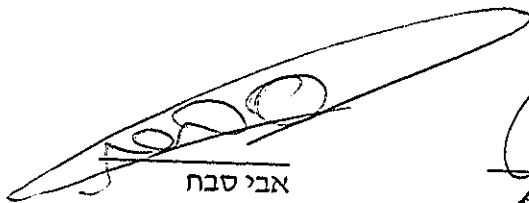
14. רחוב החבצלת בבנימינה :

14.1. הבקשה: הצבת פסי האטה

14.2. החלטה: החלטה: ישנם מספיק פסי האטה ברחוב. הבקשה נדחת.

הערה כללית:

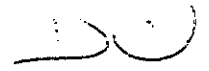
ביצוע ההחלטות שהתקבלו כאן כפוף לאישורים תקציביים וסדרי עדיפויות שייקבעו ע"י המועצה.



אבי סבח  
קצין תנועה  
משטרת ישראל



אבי כהן  
מומחה תחבורה  
נמרוד הנדסה



דיויד ברייטבורד  
מהנדס המועצה  
יו"ר הועדה

העתק:

נוכחים

איתי ויסברג, ראש המועצה  
אזרחים שפנו לועדה בבקשות

doc.24.5.17 2017 - 02 protocols\2017 תחבורה - כלליוועדת תחבורה ותחבורה ותחבורה - כלליוועדת תחבורה ותחבורה ותחבורה