

פרוטוקול ועדת תמרור ותנועה 2019-01 מיום 09.07.19

נוכחים:

איתי ויסברג, ראש המועצה, יו"ר ועדת התחבורה
שרון פישמן, מהנדסת המועצה
אבי סבח, קצין תנועה, משטרת ישראל
אחלאם יעקוב, מהנדסת תנועה ותחבורה
בת שבע פדידה, מזכירת מחלקת הנדסה
פרי גרינולד, מנהלת לשכת ראש המועצה- רשמה

עדכונים:

1. כללי:

- א. אבי עדכן כי בסוף ספטמבר 2019 עתיד לפרוש. יתקיים סיכום תלת רבעון וועדת תמרור.
 - ב. יש לאשר באופן גורף עבודות סימון כבישים המבוצעות בישובים מול משטרת ישראל
2. עדכוני בטיחות בדרכים-
א. בשנת 2018 היו 7 תאונות דרכים בבנימינה-גבעת עדה. נכון ל-30/06/2019 5 תאונות דרכים

בקשות:

3. בעיית בטיחות, רחוב היוגב (התירוש) בנימינה

החלטה:

- קיימים פסי האטה!
- הוספת תמרור 136 - "ילדים בדרך"

4. הפיכת רחוב הכרם לחד סטרי ופסי האטה.

החלטה:

- אין הצדקה להפיכת הרחוב לחד סטרי.
- יטופל במסגרת אכיפה מוגברת.
- הזזת התמרור למקום בולט.
- יסומן אדום/לבן בצד המערבי.

5. סכנה בצמתים היין/הברוש/האסיף.

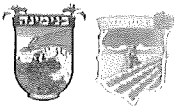
החלטה:

- סימון תמרורים 801/809 מהאסיף לברוש ימינה ומהאסיף לברוש שמאלה.
- תמרור אין כניסה דהוי יש להחליפו.

6. הפיכת רחוב הנרקיס בנימינה לחד סטרי.

החלטה:

- לאור שינוי השימוש ברחוב לאחר עזיבת בית ספר בראשית וגני הילדים אין הצדקה להפיכתו לחד סטרי.



7. הוספת חניות נכים ברחוב המלאכה , א.ת. בנימינה
החלטה:
מאושרות 4 חניות נכים צמודות ל"אוזני המדרכה"
• רחוב המלאכה 5 - 2 חניות צמודות
• רחוב המלאכה 10 - 1 חניה
• רחוב המלאכה 18 - 1 חניה
8. צביעת אדום/לבן מול מפרצי חניה ברחוב הברוש בנימינה.
החלטה:
מאושר המשך צביעת אדום/לבן מרחוב הגביע לרחוב היין
9. מעבר חציה מסוכן בצומת רחובות החורש/המסילה בנימינה.
החלטה:
אין הצדקה להזזת מעבר החציה. יש לוודא או לחילופין להציב תמרור 306 ולדאוג לחיזוק הצבע במעבר הקיים.
10. בחינת חניות באלכסון ברחוב הכיכר בנימינה על מנת לאפשר מעבר להולכי רגל.
החלטה:
לא מאושר משיקולים בטיחותיים.
11. הוספת מעבר חציה בין ששת הימים, רחוב הגורן לכיוון רחוב האגסים.
החלטה:
לא מאושר. מאחר ומעבר חציה באמצע ציר לא מומלצת בטיחותית אלא להיצמד לצמתים.
12. איסור חניית רכבים המוצעים למכירה רחוב הגיבורים בנימינה.
החלטה:
תוגדר מדיניות לרכבים המוצעים למכירה וחונים בחניות ציבוריות.
13. החרגת פריקה וטעינה לשעות מסוימות באזור תעשייה רכבת בנימינה.
החלטה:
לא ניתן לתמרור, הנושא יפתר ע"י מדיניות אכיפה.
14. סימון קו הפרדה בעיקול בצומת רחובות השיטה/הצאלון
החלטה:
סימון פס הפרדה 803 בעיקול צומת השיטה/הצאלון
15. שינוי סימון כחול/לבן רחוב השיטה בנימינה.
החלטה:
לא מאושר שינוי הסימון
16. הוספת מראה פנוראמית לרחוב השיבולת גבעת עדה.
החלטה:
מאושר .
17. פסי האטה למניעת נסיעה מופרזת במתחם חניה משני כיווני בית ספר אורט בנימינה.
החלטה:
הגבהת מעברי חציה קיימים ותוספת פס האטה לפי הסימון בתשריט.



18. הוספת מראה פנורמית בעיקול רחוב הנשר בנימינה.
החלטה:
לא מאושר. לא נדרש – הרחוב חד סטרי ואין תנועה נגדית.
19. סימון מעבר חציה בצומת הנדיב/הארז.
החלטה: אין הצדקה. יש פתרון במרחק 50 מ'. בצומת הנדיב-הארז ביצוע מעבר חציה ממזרח למערב בצומת על פי סימון.
20. חניון משאיות מול קופת חולים גבעת עדה.
החלטה:
שלט חניית משאיות ברחוב האלה בלבד. סימון מעטפה מול קופת חולים.
21. איסור חניית משאיות במתחם אולם הספורט והמגרש המקורה בנימינה.
החלטה:
הוספת תמרור "אין כניסה למשאיות, אלא למטרת פריקה וטעינה בין השעות 09:00-13:00".
22. חניית נכים גבעת חן.
החלטה:
לא אותרה חניה ציבורית בקרבת ביתו שמאפשרת הסבה לחניית נכים.
23. חניית נכים ברחוב הראשונים גבעת עדה.
החלטה:
לא מאושר, לתושבת חניה פרטית ועליה להשתמש בה.
24. בחינת תמרורים על פי הנדרש באזור תעשייה רכבת בנימינה.
החלטה:
התמרורים נמצאו על פי הנדרש, יש לנהוג על פי החוק.
25. תחנת אוטובוס (תחנת קצה) רחוב החיטים גבעת עדה.
החלטה:
מאושר
26. תחנת אוטובוס (תחנת קצה) רחוב הדפנה גבעת עדה.
החלטה:
מאושר
27. הוספת פסי האטה רחוב החיטה בנימינה.
החלטה:
יש להציב בתחילת העיקול תמרור 432 ומעליו משולש "זהירות עקומה".
28. שביל הולכי רגל בשימוש רכבים רחוב העצמאות בנימינה.
החלטה:
אין הצדקה לחסימת השביל.
29. הגבלת מהירות רחוב היקב בנימינה.
החלטה:
הגבלת המהירות ל- 30 קמ"ש עם סימונים כנדרש. החלטה זו מוגבלת עד לבינוי מחודש בשכונת היקב.
30. מעבר חצייה מול בית ספר אשכולות בנימינה.
החלטה:



החלטה:

מאושר הזות מעבר חצייה נקבע מיקום חדש על פי תשריט.

31. הצבת דוקרנים באין כניסה חניון הנדיב בנימינה.

החלטה:

מאושר הצבת שלט "זהירות דוקרנים".

32. סימון אדון/לבן החלמונית גבעת עדה ליד הבריכה.

החלטה:

לאחד תמרור 432 "איסור חניה" מעל תמרור 439 באותו מקום. להשאיר בנפרד תמרור "זהירות פס האטה"


33. פתרון מעבר להולכי רגל מגבעת הפועל לצד המערבי בנימינה.

החלטה:

בלתי אפשרי! בגלל תוואי הרכבת והמעבר התת קרקעי. יטופל במסגרת הסדרי התנועה 652 ושינוי גיאומטרי של הכיכר.

ברכה,


אבי סבח
קצין תנועה
משטרת ישראל


אחלאם יעקוב
מהנדסת תנועה ותחבורה
משרד אדם הנדסה


איתי ייסברג
ראש המועצה
יו"ר הועדה

העתק:
נוכחים