

10-6-2020

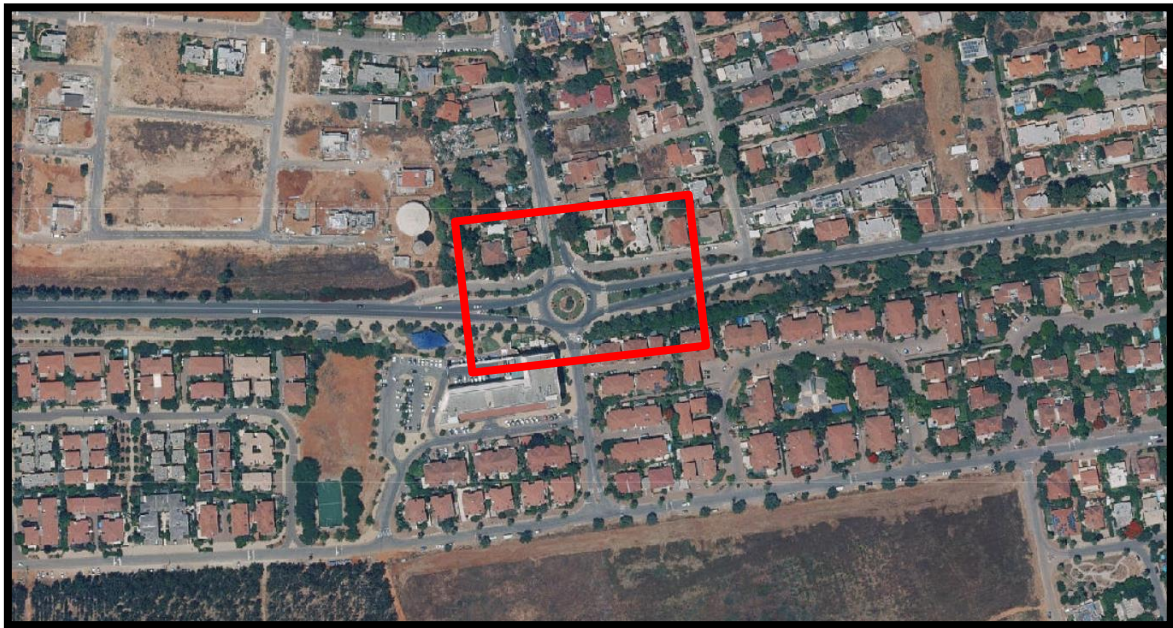
לכבוד

אדרי' שרון פישמן

מהנדסת מועצה מקומית בנימינה גבעת עדה

**הנדון: חוות דעת תנועתית בעניין צומת רחובות העליה (כביש מס' 653) ורחוב העצמאות
בבנימינה**

מתוך GIS בנימינה גבעת עדה



1. הקדמה :

נתבקשנו על ידי מהנדסת המועצה להוציא חוות דעת תנועתית בנושא הבטיחות בצומת העליה והעצמאות בבנימינה בעקבות תאונות דרכים שקרו בצומת הנ"ל.

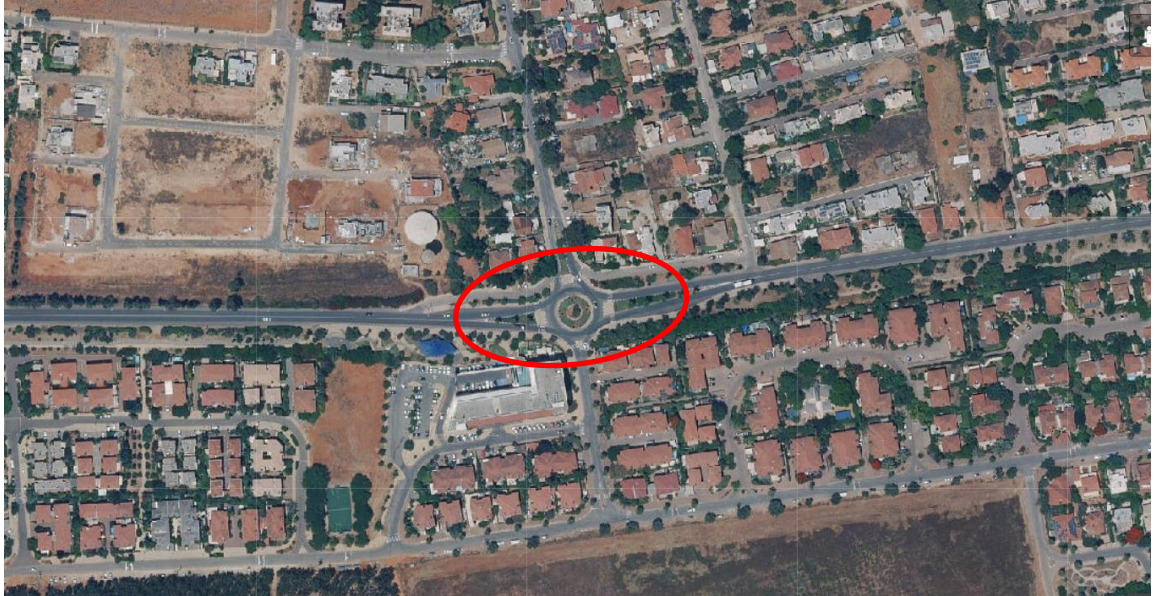
2. מיקום

הצומת שאנו מבצעים עבורו את הניתוח הוא צומת רחוב העליה , כביש מס' 653 , ורחוב העצמאות בבנימינה.

א. תרשים סביבה 1



ב. תרשים סביבה 2



3. שימושי הקרקע:



4. ניתוח תנועתי לרחובות והצומת

רחוב העליה : רחוב עורקי עירוני אשר מחבר את בנימינה לכביש מס' 4, הרחוב הינו חד מסלולי דו נתיבי
 רחוב העצמאות : רחוב מאסף חד מסלולי דו נתיבי
 צומת הרחובות העליה והעצמאות : הינו מעגל תנועה הכולל 4 זרועות בהם מתוכננים איי תנועה ומעברי חציה בכל זרוע.

הבטיחות בצומת :

- 1- מעגל התנועה נחשב כפתרון אחד מסל הפתרונות המקובלים למיתון תנועה והאטת מהירות הנסיעה .
- 2- קיימים מעברי חציה מסומנים בכל ארבעת הזרועות בצומת
- 3- לא ראינו בעיה מיוחדת בשדה הראיה בצומת
- 4- ברחוב מסוג זה אין הצדק לפסי האטה בגלל ההיררכיה הגבוהה של הכביש ונפחי התנועה שהוא מעביר
- 5- בועדת התנועה האחרונה הומלץ להוסיף תמרורי אזהרה לנהגים, הולכי רגל בקרבת מקום, דבר שעשוי להסב את תשומת לב הנהגים להולכי הרגל ורוכבי האופניים באזור.
- 6- אנו ממליצים למועצה לקבל נתונים מהמשטרה לכמות התאונות ולקבל עותקים מדו"ח החוקר של התאונה שמפרטת את סיבת התאונה – מתוך זה ניתן לזהות אם יש סיבות נוספות לתאונה שקשורות למצב הפיזי והגיאוטרי של הצומת וכך יהיה ניתן לטפל בהן.

5. מסקנות:

לאור הרשום לעיל ,

אנחנו לא מזהים בעיה מיוחדת או חריגה בצומת שגורמת או תגרום לתאונות בכלל או לפגיעה בהולכי רגל בפרט .

למרות זאת אנו ממליצים לקבל את דוחות חוקר התאונות שקרו בצומת הנ"ל על מנת לזהות סיבות שקשורות לתשתית הצומת ולכביש עצמו ואז המועצה תוכל לטפל בזה נקודתית.

בועדת תנועה האחרונה הומלץ לאשר תמרורי אזהרה לנהגים להולכי רגל חוצים בצומתמה שעשוי להסב את תשומת לב הנהגים עוד יותר למשתמשי הדרך האחרים.

בכבוד רב,

אינג' אחלאם יעקוב

מג'סטר בהנדסת תחבורה ודרכים