



פרוטוקול ועדת תמרור ותנועה 02-2020 מיום 22.06.2020

נוכחים:

אדרי' שרון פישמן, יו"ר ועדת תמרור
רס"ב אבי הלוי, משטרת ישראל
אינג' אחלאם יעקוב, אדם הנדסת תנועה ותחבורה
בת שבע פדידה, מזכירת אגף הנדסה
רונית שירום, אגף חינוך

עדכונים:

כללי:

סקירת בטיחות בצומת ימי בנימינה.
הנושא עולה בשנית מול הועדה לאחר שנידון בוועדת תמרור בתאריך 27.11.19, פרוטוקול 03/19 עקב בקשה נוספת של מספר תושבים ומהנדסת המועצה.
הוצג דו"ח וסקירה על ידי אינג' אחלאם יעקוב על מנת לבדוק האם ניתן לשפר את הבטיחות. כמו כן רס"ב אבי הלוי עדכן את הנוכחים כי לאחר ביצוע סיורים בשטח ובדיקה מול אינג' אליאס טנוס, המהנדס הראשי של המחוז כי למשטרת ישראל אין בקשות או המלצות לוועדה. בנוסף דווח לוועדה כי התאונה לא נחקרה על ידי המשטרה.

נושאים לדיון:

1. **הבקשה:** ביציאה הצפונית בדרך המבוטלת הגובלת ברחוב חרצית מבקשים לחסום את הכניסה / יציאה של הדרך
1.1 **החלטה:**
אושרה סגירה של עמודונים או גידור
2. **הבקשה:** רחוב הכרמל 25- הכניסה לחניה נחסמת ע"י רכבים
2.1 **החלטה:**
מאושר סימון הכניסה באדום/לבן
3. **הבקשה:** הגבלת כניסת כלי רכב כבדים לרחוב הסמדר בנימינה
3.1 **החלטה:**
נבחנה הבקשה, בסביבת הרחוב קיימים רחובות חד סטריים שלא מאפשרים הגבלת נסיעה
4. **הבקשה:** בצומת פיק"א היסמין חסרים תמרורי אין כניסה לכיוון דרום ביסמין
4.1 **החלטה:**
מאושרים שני תמרורי אין כניסה משני הצדדים בחלק הדרומי של היסמין מפיק"א.
5. **הבקשה:** הכניסה לרחוב הכרכום מרחוב הארז מסוכנת
5.1 **החלטה:**
תסומן הפרדה על הכביש (על פי תשריט שיוכן על ידי אינג' אחלאם יעקוב)
6. **הבקשה:** בדיקה - האם רחוב השעורה הינו רחוב משולב?
6.1 **החלטה:**
הרחוב לא משולב, השלט יוסר.



7. דיון חוזר -שביל הולכי רגל בשימוש רכבים רחוב העצמאות בנימינה. שלושה שבילים בין חלקות 48-50, הסחלב 9-10 הפונים דיירי דירה 48.
- 7.1 החלטה**
הנושא נדון בוועדת תמרור 01/2019 שעפ"י ההחלטה הוצבו תמרורים 136 "הולכי רגל בקרבת מקום" בכל השבילים.
בנוסף הופנו לוועדה המקומית לתכנון ובניה יישובי הברון לברור החניות המאושרות בבתים הפנימיים.
8. **הבקשה:** מבקשים סימון אדום/לבן ברחוב ששת הימים בקטע שבין הגורן והרימונים
- 8.1 החלטה:**
צביעת אדום/לבן בחלק השמאלי של הרחוב (מכיוון רחוב המסילה) בקטע של רחוב הרימונים /הגורן.
9. **הבקשה:** מבקשים פיתרון לנהיגה מסוכנת ברחוב ימי בנימינה (פניה לרחוב השחף)
- 9.1 החלטה:**
הנושא נידון באריכות בוועדה. יש סיכום תחת נושאים כלליים.
10. **הבקשה:** העתקת המדרכה מתחת למעבר הרכבת בצומת ניל"י/גבעת הפועל/כביש 625
- 10.1 החלטה:**
לא מאושר. הנדסית לא ניתן לשנות. קיים סיכון בחצייה מתחת למעבר.
הנושא עובר לבדיקה מול מהנדסי נתיבי ישראל ורכבת ישראל לבחינת שינוי גיאומטרי.
11. **הבקשה:** עומס מכוניות ומשאיות ברחוב הסחלב בעקבות שינויים שנעשו לטובת בייס הנדיב.
- 11.1 החלטה:**
הצבת תמרור 402 איסור כניסה ומתחתיו תמרור 439 לרכב כבד למעט אוטובוסים
12. **הבקשה:** הסדרת תנועה נדרשת בדחיפות ברחובות הסמוכים לדרך ניל"י
- 12.1 החלטה:**
ההצעה נבחנה מול צוות המתכננים, רחוב ארז הוא רחוב ראשי המוביל תנועה למספר מוסדות ציבור. אין הצדקה תכנונית להפוך את הרחוב לחד סטרי. בנוסף מכיוון שדרך נילי מהווה ציר ראשי במושבה, אין הצדקה תכנונית להפוך רחובות סמוכים לחד סטריים. נושא תוספת החניות ברחוב הארז נמצאת כרגע בתכנון.
13. **הבקשה:** מעבר חצייה מסוכן מרחוב ח"י לרחוב הדקל והאזור חשוך
- 13.1 החלטה:**
מאושר פס האטה
- 13.2 הבקשה:** בסמטת הרקפות גבעת עדה תחנת אוטובוס חוסמת חלק גדול מהמדרכה, לא ניתן לעבור עם עגלת תינוק מה שמאלץ את ההורים לרדת עם העגלה לכביש



13.3. החלטה:

לאחר סיור בשטח, יש להחליף את התחנה בעמוד, במקביל מטפלים בהחלפת תחנות והתחנה החדשה תותאם למדרכה הקיים.

14. הבקשה: בעיית תנועה ברחוב הכלנית בבנימינה

14.1. החלטה:

לאחר סיור בשטח, במסגרת סלילת הרחוב מחדש ומימוש ההפקעות התנועה תוסדר, בשלב זה צד אחד של הרחוב מסומן אדום /לבן.

הערה כללית:

ביצוע החלטות שהתקבלו כאן כפוף לאישורים תקציביים וסדרי עדיפויות שייקבעו ע"י המועצה.

רס"ב אבי הלוי
קצין תנועה
משטרת ישראל

אינג' אחלאם יעקוב
הנדסת תנועה ותחבורה

אדר' שרון פישמן
מהנדסת המועצה
יו"ר הועדה