



**פרוטוקול ועדת תמרור ותנועה 02-2022 מיום 08.06.2022**

**נוכחים:**

יואב מלטר, מהנדס המועצה  
רס"ב אבי הלוי, משטרת ישראל  
אינג' אחלאם יעקוב, אדם הנדסת תנועה ותחבורה  
בת שבע פדידה, מזכירת אגף הנדסה

**נושאים לדיון:**

1. **הבקשה:** הסדרי תנועה ברחוב האלה / הראשונים גבעת עדה, כמופיע תכנית המצורפת (תכנית מתאריך 12.5.22) בתחום הכלול בסלילת הרחובות הנ"ל. מבוקש לאשר את מכלול הסדרי התנועה בתכנית לרבות סימון של רחוב האלה כרחוב ללא מוצא, סימון רחוב הראשונים מצומת הזית כרחוב ללא מוצע וסימון אין כניסה מרחוב האלה לרחוב החוטמית.
  - 1.1 **החלטה:** מתקבל
2. **הבקשה:** דיון חוזר- הוספת חניות, כולל חניה נגישה, לטובת קופת חולים כללית במרחב הציבורי.
  - 2.1 **החלטה:** לאחר סקירת המקום עלה כי אין מניעה לפתור את החניות הנדרשות בתחום המגרש הפרטי. בנוסף עלה כי אין מקום מתאים למפרץ חניה ציבורי במקום, עקב קרבה לוצמת, העדר מדרכה בצד השני של הרחוב ועקב קרבה לתחנת אוטובוס. מכל האמור הבקשה נדחת.
3. **הבקשה:** הגבלת תנועה של משאיות המיועדות לעבודה בשלב בניית שכונת הדרים מרחוב הקציר.
  - 3.1 **החלטה:** יוצב תמרור איסור כניסה 401 + תמרור 439 עם הכיתוב: "אין כניסה לרכב כבד מעל 4 טון למעט רכב שירות עירוני, רכב חרום ורכבי הסעות.
  - 3.2 יוצב תמרור 439 עם הכיתוב " הכניסה לאתרי העבודה בשכונת הדרים דרך כיכר הרחובות האומן / האסיף."
  - 3.3 ייבחנו הסדרים שיאזנו בין מתן אפשרות לבנית יחידות הדיור בשכונת הדרים מצד אחד, וכן ימזערו את ההפרעה לדיירים הקיימים ברחוב הקציר מצד שני, לפי תשריט ועל פי הנתונים הקיימים בשטח.
4. **הבקשה:** הסדרת סימוני חניה בפינות ההפרדה ברחבי בנימינה – גבעת עדה, למניעת חסימת הגישה לרכב תפעולי.
  - החלטה:** כל פינת הפרדה תבחן לגופה ותסומן על פי האפשרויות במקום. הטיפול יהיה ע"י סימון מדרכה (אם קיימת) אדום לבן או לחילופין תמרור 432 - איסור חניה, או כל תמרור אחר לפי המקרה. הסימון יהיה על פי תשריט.
5. **הבקשה:** כיכר המסילה / המורה / החורש- מבוקש לבחון כניסה בטיחותית לבאים מרחוב המורה אל הכיכר.



- 5.1. **החלטה:** יוצב תמרור 121 – זהירות מעגל תנועה לפניך ברחוב המורה 60 מ' לפני הפניה ובהתאם לתשריט. ייבדק תמור קיים המוצב בכיכר לוודא כיוון ומיקום מתאים. במידת הצורך יועתק התמרור הקיים כך שייראה טוב יותר מרחוב המורה.
6. **הבקשה:** רחוב סיני- בקשה לסימון חניית נכה במרחב הציבורי. לבקשה נוספה התייחסות עובדת סוציאלית התומכת בבקשה.
- 6.1. **החלטה:** נערך סיור בשטח ונמצא שמקום אין חניות פרטיות היות ומדובר בית משותף, וכן אין בקרבת מקום חנית נכים ציבורית. הבקשה מאושרת, תסומן חנית נכה על פי תשריט.
7. **הבקשה:** הסדרת כיכר בצומת חי / האלה בגבעת עדה. בעקבות פניה כי אוטובוס שנכנס לכיכר משמאל ובניגוד לחוקי תנועה גרם לתאונה במקום.
- החלטה:** לסמן בהמשך לאי התנועה הקיים בצומת, בזרוע המזרחית של רחוב חי, אי תנועה בנוי / צבוע – תמרור 815. בנוסף יסומן פס רציף של 12 מ' תמרור 803. במידה ויש כניסות לבתים פס ההפרדה יהיה מקווקו. העבודה תהיה לפי תשריט.
8. **הבקשה:** הפיכת רחובות הראשונים, הזית לחד סטרי. המשך דיון מוועדת תמרור 0122. נערך סיור במקום.
- 8.1. **החלטה:** אין מקום לקביעת הרחוב כחד סטרי, היות ואין מענה ברור לכל התנועה הנדרשת במקום, לרבות לכניסה מדרך רגבים לגבעת עדה. הענות לבקשה תביא למרחקי נסיעה גדולים. יצויין כי רחוב הראשונים בחלקו וכן רחוב האלה הופכים להיות רחובות ללא מוצא ולכן חשובה לשמור על אפשרויות התמרון במקום. מכל האמור הבקשה נדחית.
- 8.2. יחד עם זאת יש לסמן את אזורי הצמתים בסימון אדום- לבן במרחק 12 מ' מהצומת. הסימון יהיה לפי תשריט.
- 8.3. תבחן כריתת עץ פיקוס ברחוב הזית משיקול של בטיחות ושדה ראיה.
9. **הבקשה:** רחוב הנשיא 11 – מבוקשת מראה על מנת לצאת באופן בטוח מחניה פרטית.
- 9.1. **החלטה:** נערך סיור במקום, נמצא כי אכן במקרה זה הבקשה מוצדקת ומאושרת.
10. **הבקשה:** הרימון 8 גבעת עדה – מבוקשת חנית נכים בש/טח הציבורי.
- 10.1. **החלטה:** נערך סיור במקום, נמצא כי במקום חניה פרטית. הבקשה נדחית. מעבר לצורך, נציין כי במקום קיימת תחנת אוטובוס מונגשת ובמיקום מאושר ע"י משרד התחבורה.
11. **הבקשה:** הכרכום 8 – דיון נוסף. מבוקש סימון חניית נכים בשטח הציבורי.
- 11.1. **החלטה:** נערך סיור במקום, קיימת חניה פרטית ואין להענות לבקשה.
- 11.2. בנוסף, בסיור עלה כי יש סימון חנית נכים החוסמת כניסה למגרש פרטי (הכרכום 7). החניה תועתק למיקום חלופי ברחוב ולפי תשריט.



12. **הבקשה:** האירית – סימון חניית נכה בקרבת בניין מגורים ברחוב האירית 7.  
**החלטה:** הבקשה נדחית, יש אפשרות למענה במסגרת החניה הפרטית במגרש המגורים. בנוסף, מיקום חניה לנכה צומת האירית / התלתן, הסמוכה לבית המבקש, אינהבטיחותית ועלולה לסכן את בעל מוגבלות המחנה במקום.
13. **הבקשה:** רחוב חי – האגס גבעת עדה – הוספת סימון למניעת חנית רכבים בצומת.  
13.1. **החלטה:** יסומן סימון אדום לבן משני צידי הצומת חי / אגס במרחק של 12 מ' משני צידי המדרכה ובהתאם לתשריט.
14. **הבקשה:** בריכת שחיה גבעת עדה – לפי דו"ח בטיחות ונגישות מבוקש סימון 3 חניות נכים, מקום חניה לרכב חירום, ושילוט למניעת חניה מול שער חירום.  
14.1. **החלטה:** יסמנו 3 חניות נכים, מהם אחת לרכב גבוה. כן יסומן מקום לרכב חירום. תסומן מעטפה למניעת חניה חניה מול השער הראשי, ויוצב תמרור 433 + תמרור 439 עם הכיתוב: "אין לחנות, לעצור, לחסום את השער למעט לרכב חרום".  
14.2. יסומן תמרור 810 קו עצירה – ביציאה מהצומת לכיוון הדקל. כולל תמרור עצור 302 פס רציף. 803 באורך 5 מטר לכיוון העינב. סימון 309 מקווקו להדגשת הרדיוס.
15. **הבקשה:** הוספת מעבר חציה בצומת האירית / העצמאות מול אולם הספורט.  
15.1. **החלטה:** יתווסף מעבר חציה במיקום בו קיים פס האטה, תוך הסדרת המקום לרבות טיפול בערוגות הגינון הקיימות. העבודה לפי תשריט.
16. **הבקשה:** הוספת שלט בכיכר בסוף דרך ניל"י המציין את מגבלת הגובה בגשר מתחת למסילת הרכבת.  
16.1. **החלטה:** בזרוע הכניסה לכיכר מכיוון רחוב ניל"י יוצב שלט מקדים המציין את גובה המעבר מתחת לגשר. תמרור 439 עם הכיתוב: "הגבלת גובה לפניך", עם ציון גובה הגשר. תמרור 439 הנ"ל יכלול גם סימון לפי תמרור 416.
17. **הבקשה:** הוספת שילוט לשמירת מיקום חניה להסעות לילדים בעלי צרכים מיוחדים בסמוך לבית ספר בראשית.  
17.1. **החלטה:** יוצב שילוט הורדת והעלאת נוסעים במקום תמרור 432 + 439, לרבות קביעת זמנים רלוונטיים. המיקום המדויק והזמנים ייקבעו בסיור בשטח.
18. **הבקשה:** מעבר חציה בין צומת הגיבורים לצומת הדקלים והכרמל.  
18.1. **החלטה:** הבקשה נדחית. קיימים מעברי חציה לאורך רחוב הגיבורים בצמתים של הסמדר והדקלים המאפשרים מעבר לאורך הרחוב. יצויין כי רחוב הגיבורים, המהווה דרך אזורית מס' 652, נמצא באחריות חב' נתיבי ישראל.



19. **הבקשה:** הצבת מראה ברחוב ימי בנימינה 22, וכן חשיפת תמרור קיים.  
19.1. **החלטה:** הנושא ייבדק בסיוור בשטח.
20. **הבקשה:** רחוב הסיגלית – הצבת פסי האטה ברחוב הסיגלית.  
20.1. **החלטה:** יוצבו שני פסי האטה ברחוב הסיגלית, לפני ואחרי העיקול, לפי תשריט.
21. **הבקשה:** הסדרת גישה תפעולית למלגזה לחנות שאחק באזה"ית בנימינה.  
21.1. **החלטה:** יקבע אזור לכניסת מלגזה על חשבון מקום חניה ומדרכה. המיקום יהיה בתאום עם המבקש ועל פי תשריט.
22. **הבקשה:** אין שדה ראייה ביציאה מרחוב ההגנה לרחוב ימי בנימינה, מבקשים מראה.  
22.1. **החלטה:** מאושרת מראה. מיקום יקבע בשטח ע"י מהנדסת התנועה.

**הערה כללית:**  
**ביצוע ההחלטות שהתקבלו כאן כפוף לאישורים תקציביים וסדרי עדיפויות שייקבעו ע"י המועצה.**

רס"ב אבי הלוי  
קצין תנועה  
משטרת ישראל

אינג' אחלאם יעקוב  
הנדסת תנועה ותחבורה

יואב מלטר  
מ.מ. יו"ר הועדה