



## פרוטוקול ועדת תמרוך ותנועה 2022-05 מיום 18.09.2022

### משתתפים:

יואב מלטר, מהנדס המועצה  
רס"ב אבי הלוי, משטרת ישראל  
אינג' אחלאם יעקוב, אדם הנדסת תנועה ותחבורה  
בת שבע פדידה, מזכירת אגף הנדסה

### נושאים לדיון:

1. הבקשה: הוספת חניה לנכה מול בית ברחוב ששת הימים 21 בבנימינה.
  - 1.1. החלטה: הבקשה נבדקה לגופה ולנוכח אסמכתאות שהועברו. הוחלט להוסיף חניה נכה ציבורית באזור.
2. הבקשה: הוספת חניה לנכה רחוב הכרמל 23 א' בבנימינה.
  - 2.1. החלטה: הבקשה נבדקה לגופה ולנוכח אסמכתאות שהועברו. הוחלט להוסיף חניה נכה ציבורית באזור.
3. הבקשה: הפיכת רחוב הסמדר לרחוב חד סטרי מצומת הגיבורים לנחלת ז'בוטינסקי.
  - 3.1. החלטה: לדחות את הבקשה. נושא כיווני התנועה וחד סטריות מחייב תכנון כולל לסגירת מעגלי תנועה ומתקיים רק כאשר יש לכך הצדקה תחבורתית או תכנונית אחרת. רחוב הסמדר מהווה רכיב ברשת הרחובות במזרח בנימינה, המשמש כאחת מהכניסות והיציאות לאזור זה. אין כל הצדקה תחבורתית או תכנונית להפיכתו לחד סטרי.
4. הבקשה: טיפול בחיבור בין הרחובות הגיבורים / הסמדר, במעבר בין דרך ראשית לרחוב פנימי.
  - 4.1. החלטה: יוצב תמרוך 136 – הולכי רגל בקרבת מקום בכניסה לרחוב הסמדר מרחוב הגיבורים.
5. הבקשה: לבטל חד סטריות ברחוב הדגן / האיכר / נחלת ז'בוטינסקי, עליה בועדת התלמרוך מיום 21.10.21.
  - 5.1. החלטה: החלטת וועדת התמרוך מיום 21.10.21 עומדת בעינה והתקבלה לאור הנתונים במקום הכוללים עיקול, זכות דרך מצומצמת, העדר שדה ראיה ובהתאם לממצאי סיור במקום שנערך קודם לקבלת ההחלטה.
6. הבקשה: סימון מעברי חצייה נוספים ברחוב ששת הימים בבנימינה, מול בית 43.
  - 6.1. החלטה: לאור המרחק בין הצמתים בעלי מעברי החצייה ברחוב, יתווסף מעבר חצייה בצומת ששת הימים / הרימונים ולפי תשריט.
7. הבקשה: הוספת שילוט לאיסור חניה בשעות העלאת והורדת נוסעים בתחנת האוטובוס ברחוב ששת הימים 21.
  - 7.1. החלטה: בתחנת אוטובוס אין אפשרות לאפשר חניה חלקית על פי שעות. הסימון של תחנת האוטובוס אדום / צהוב אינו מאפשר חניה במקום. הפתרון הינו אכיפה במקרה הצורך.
8. הבקשה: סימון מעבר חצייה באזור רחוב הסמדר/מול הכרמל 10 בנימינה.
  - 8.1. החלטה: הוספת מעברי חצייה בצומת הסמדר / הכרמל לפי תשריט.
9. הבקשה: הגבלת כניסת רכבים כבדים מהברוש לאסיף.
  - 9.1. החלטה: לדחות את הבקשה, אין הצדקה תחבורתית להגבלה זו עקב התפקוד של רחוב הברוש, והאסיף כרחובות מאספים.



10. **הבקשה** : אישור מדיניות מדחנים ברחוב האומן.
  - 10.1. **החלטה** : מאושר.
11. **הבקשה** : מניעת חניה בכניסה לגן המייסדים /גן יד לבנים מרחוב קרן היסוד.
  - 11.1. **החלטה** : הוספת סימון מעטפת – תמרור 820 במקום .
12. **הבקשה** : צומת הכרמל /האיכר בנימינה – הוספת מעבר חציה שלישי בכרמל, מהצד המערבי של הצומת. סימון מעברי החניה בתמרורים, ביטול החניה הראשונה הצמודה למעבר החציה ברחוב הכרמל, הוספת מעברי חציה לאורך רחוב הכרמל.
  - 12.1. **החלטה** : הוספת מעבר חציה נוסף בצומת הכרמל / האיכר לאורך רחוב הכרמל. ביטול החניה הצמודה למעבר החציה ברחוב הכרמל בסימון אדום – לבן (דרומית- מזרחית לצומת). לעניין תמרורים במעברי החציה- עפ"י הנחיות להצבת תמרורים אין צורך בכך במקרה של צומת.
13. **הבקשה** : סימון חניות נכים עבור בית ימי בנימינה - חנייה לרכב גבוה וחניית נכה רגילה.
  - 13.1. **החלטה** : תונגש חנית נכה לרכב גבוה במפרץ החניה מול בית ימי בנימינה. חנית נכה רגילה קיימת ברחוב קרן היסוד.
14. **הבקשה** : הגבלת מהירות ברחובות גבעת הפועל.
  - 14.1. **החלטה** : לדחות את הבקשה, מדובר ברחוב עירוני בו המהירות מוגבלת ל- 50 קמ"ש ואין הצדקה תחבורתית להגביל מעבר לכך.
15. **הבקשה** : הוספת פסי האטה ברחוב המרחב שאינו סלול וכן ביטול האפשרות למעבר לא סטטוטרי בין רחוב העצמאות לבין רחוב השעורה.
  - 15.1. **החלטה** : לעניין פסי האטה - לדחות את הבקשה. רחוב המרחב יסלל בהתאם לתכנית הסלילה בעתיד. יינקטו אמצעים למניעת המעבר בין המרחב לשעורה בהנחיית מהנדס המועצה.
16. **הבקשה** : הוספת תמרורים לאיסור פניה שמאלה מרחוב האורן לרחוב השניים ואיסור פניה ימינה מרחוב הציפורן לרחוב השניים.
  - 16.1. **החלטה** : לקבל את הבקשה. הוספת תמרורים 428 – איסור פניה ימינה, 429 – איסור פניה שמאלה במקומות המתאימים.
17. **הבקשה** : הקצאת 2 מקומות חניה לרכב תפעולי בחצר המועצה המקומית בבנימינה.
  - 17.1. **החלטה** : להוסיף 2 תמרורי 439 עם הכיתוב "החניה מותרת לרכבת תפעולי בלבד".
18. **הבקשה** : רחוב הקורל בנימינה – סימון אדום לבן בכניסה לרחוב מרחוב החבצלת לטובת שמירה על שדה ראיה.
  - 18.1. **החלטה** : לסמן אדום לבן משני צידי הצומת בהתאם לתשריט.
19. **הבקשה** : הוספת מראה ביציאה למרחב הציבורי ברחוב המייסדים מול בית מס' 43.
  - 19.1. **החלטה** : לנוכח שדה ראיה מצומצם במקום ומיקום מרכזי יש להוסיף מראה במקום.
20. **הבקשה** : ביטול תמרור "האט" ברחוב נחלת ז'בוטינסקי – הזית.
  - 20.1. **החלטה** : צומת הזית / נחלת ז'בוטינסקי – הוספת תמרור עצור ברחוב הזית וביטול תמרור האט בנחלת ז'בוטינסקי – הזית.
21. **הבקשה** : דיון מחודש לביטול החלטה לביטול חניות במדרכות ובכיכר. המדרכות צרות מאוד ולא ניתן לעבור עם עגלת תינוק מבלי לרדת לכביש. ביטול הכיכר.
  - 21.1. **החלטה** : לא מאושר, אין הצדקה תחבורתית לבקשה.
22. **הבקשה** : מעלה הצבר גבעת עדה – רחוב שהפך לחניון אוטובוסים. מבוקש לאסור חניה של אוטובוסים.
  - 22.1. **החלטה** : הצבת תמרור 439 עם הכיתוב "אסורה לרכב מעל 4 טון לרבות אוטובוסים" ומעליו תמרור 433.
23. **הבקשה** : שיפור הבטיחות בפניה מרחוב חי לרחוב הרימון בגבעת עדה.
  - 23.1. **החלטה** : ביטול סימון כחול – לבן (817) ע"י תמרור 818 במקום.
- 24.



25. **הבקשה:** ברחוב הארזים / ההדר – חסימת כניסה המשמשת נסעיה של רכבי שטח במקום.
- 25.1. **החלטה:** ניתן לסגור בשער או פתרון אחר שיאושר ע"י מהנדס המועצה.
26. **הבקשה:** איסור חניה בדרכים חקלאיות ברחבי היישוב.
- 26.1. **החלטה:** ניתן להציב תמרורים 439 – עם הכיתוב "אסורה החניה בשולי הדרך" בכניסה לדרכים החקלאיות, בכל מקום שנדרש לכך, בתחום השטח הציבורי.

**הערה כללית:**  
**ביצוע ההחלטות שהתקבלו כאן כפוף לאישורים תקציביים וסדרי עדיפויות שייקבעו ע"י המועצה.**

רס"ב אבי הלוי  
קצין תנועה  
משטרת ישראל

אינג' אחלאם יעקוב  
הנדסת תנועה ותחבורה

יואב מלטר  
מ.מ. יו"ר הועדה